

ประเด็นปัญหาอุบัติเหตุถนนสิ้นจากการขนส่งยางพารา (ยางก้อนถ้วย)

สมัชชาสุขภาพจังหวัดบึงกาฬ ครั้งที่หนึ่ง

ได้พิจารณารายงานเรื่อง ประเด็นปัญหาอุบัติเหตุถนนสิ้นจากการขนส่งยางพารา (ยางก้อนถ้วย)

ตระหนัก วิถีชีวิตของประชาชนจังหวัดบึงกาฬส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม เน้นปลูกสวนยางพารา ซึ่งเป็นสังคมเศรษฐกิจใหม่ มีรายได้ครอบครัวขึ้นมาก ทำให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดเร่งการใช้สารเคมีเพื่อการผลิต รวมไปถึงการขยายโรงงานรับซื้อยางพาราเพิ่มมากขึ้น ส่งผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการอุบัติเหตุจากน้ำยางพารา

ชื่นชม จากสภาพภูมิประเทศจังหวัดบึงกาฬ พื้นที่เป็นคลื่นลอนลาด กระจายอยู่ทุกอำเภอเป็นหย่อมๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ทำนาส่วนใหญ่และปลูกพืชไร่ พืชสวน และป่าธรรมชาติ ในปัจจุบัน พื้นที่ส่วนใหญ่เพาะปลูกพืชเศรษฐกิจอย่าง ยางพารา เป็นจำนวนมาก และด้วยการลงทุนอุตสาหกรรมแปรรูป ธุรกิจต่อเนื่องแบบครบวงจร โดยมีแนวโน้มว่า จังหวัดบึงกาฬ จะเป็นศูนย์กลางยางพาราของภาคอีสาน ไปจนถึงขึ้นเป็นศูนย์กลางการค้าระดับภูมิภาค

กังวล ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ การใช้สารเคมี วิถีชีวิตเปลี่ยนไป โรคจากการประกอบอาชีพมากขึ้น

จึงมีมติดังต่อไปนี้

๑. ขอให้ สถาบันการศึกษาทุกระดับในจังหวัดบึงกาฬ หน่วยงานทางการศึกษาในจังหวัดบึงกาฬ ตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดบึงกาฬ สำนักงานสถิติจังหวัดบึงกาฬ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนการศึกษางานวิจัยผลกระทบที่เกิดอุบัติเหตุจากยางพารา (กระบวนการผลิตและขนส่งยางพารา) ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ศึกษาวิจัยอุบัติเหตุทางจราจรที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตของประชาชน

๒. ขอให้ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดบึงกาฬ (สกย.) สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดบึงกาฬ และ อุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ ประสานความร่วมมือกับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน และภาคประชาสังคม ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการค้า ร่วมกันออกในข้อบังคับและการขนส่งการขึ้นทะเบียนผู้รับซื้อยางพารา (ลานยาง) อย่างเคร่งครัด พร้อมสนับสนุนการปรับปรุงวิสัยทัศน์ด้านการมองเห็นตลอดเส้นทางขนส่งรถบรรทุกยางพารา

๓. ขอให้ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ และอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดบึงกาฬ (สกย.) , หอการค้าจังหวัดบึงกาฬ, สำนักงานสรรพากรพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ, ตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ, กำนัน, ผู้ใหญ่บ้าน, ผู้นำชุมชน, ภาคประชาสังคม, ผลักดันให้ผู้ประกอบการและผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียบูรณาการ และบังคับใช้กฎหมายรถบรรทุกขนส่งยางพาราอย่างเคร่งครัด ที่ได้รับอนุญาตรับรองการออกแบบตามมาตรฐานรถบรรทุกยางพารา และตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก และ พ.ร.บ.การจราจรทางบก อย่างเข้มงวดและเป็นแนวทางเดียวกัน

๔. ขอให้ แขวงทางบึงกาฬ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดบึงกาฬ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ ออกแบบปรับปรุงพื้นผิวทางถนนให้เหมาะสมกับรถบรรทุกขนส่งยางพารา (เฉพาะพื้นที่จุดเสี่ยง) โดยวิศวกรโยธา และออกแบบเส้นทางขนส่งยางพาราบังคับให้ขนส่งตามเส้นทางที่กำหนด

๕. ขอให้ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดบึงกาฬ (สกย.) ร่วมมือกับเกษตรจังหวัดบึงกาฬ ประสานกับเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ประกอบการค้ายางพารา ผู้ประกอบการขนส่งยางพารา เกษตรกร

สวนยางพารา ส่งเสริมให้ผลิตยางพาราในรูปแบบอื่นๆ เช่น ยางแผ่นเครป ยางสด ยางแผ่น ในพื้นที่ เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุจากน้ำยางพารา ให้โรงงานไม่รับซื้อยางสด สนับสนุนให้ลานยางเอกชน หรือของหน่วยงานราชการตากยางก้อนถ้วยให้แห้งก่อนส่งให้โรงงานต่อไป

๖. ขอให้มีช่องทางร้องเรียน ร้องทุกข์ หรือสายด่วนแจ้งความ และมีป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว ให้ระมัดระวัง

๗. ขอให้ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดบึงกาฬ (สกย.) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบึงกาฬ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผลักดันให้มีการขับเคลื่อนการใช้ระเบียบข้อบังคับทั้งการขนส่งยางพาราของรถบรรทุกยางพารา และการผลิตยางพาราในรูปแบบอื่นๆในกลุ่มเกษตรกรสวนยาง โดยการรณรงค์เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ และการแถลงข่าวในจังหวัด

๘. ขอให้มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ศูนย์การศึกษาบึงกาฬ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ ทำการประเมินการปฏิบัติงานโครงการป้องกันอุบัติเหตุถนนลื่นจากการขนส่งยางพารา (ยางก้อนถ้วย) และภาคประชาสังคม เช่น สมัชชาสุขภาพ อาสาสมัครสาธารณสุข (อสม.) และองค์กรชุมชนในจังหวัดบึงกาฬ สร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง