

ประเด็น อุบัติเหตุถนนลื่นจากการขนส่งยางพารา (ยางก้อนถ้วย)

๑. ความเป็นมา/ความสำคัญของปัญหา

จากสภาพภูมิประเทศ จังหวัดบึงกาฬ พื้นที่เป็นคลื่นลอนลาด กระจายอยู่ทุกอำเภอเป็นหย่อมๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ทำนาส่วนใหญ่และปลูกพืชไร่ พืชสวน และปศุกรรมชาติ ซึ่งในปัจจุบัน พื้นที่ส่วนใหญ่เพาะปลูกพืชเศรษฐกิจอย่าง ยางพารา เป็นจำนวนมาก ด้วยพลังการลงทุนที่ยังขยายตัวอย่างไม่หยุดยั้ง ทั้งในการเพิ่มจำนวนต้นยาง และด้วยการลงทุนอุตสาหกรรมแปรรูป ธุรกิจต่อเนื่องแบบครบวงจร โดยมีแนวโน้มว่า จังหวัดบึงกาฬจะเป็นศูนย์กลางยางพาราของภาคอีสาน ไปจนถึงขึ้นเป็นศูนย์กลางการค้า-องค์ความรู้ในระดับภูมิภาค

ซึ่ง กองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (สกย.) อำเภอบึงกาฬ ระบุว่า จังหวัดบึงกาฬ ใน ๘ อำเภอ มีพื้นที่ปลูกยางรวมทั้งสิ้น ๗๓๑,๙๒๑ ไร่ เปิดกรีดแล้วทั้งหมด ๓๘๖,๑๓๕ ไร่ มากที่สุดคือ อ.บึงกาฬ ๒๐๑,๖๕๖ ไร่ เปิดกรีด ๑๐๑,๘๖๐ ไร่ รองลงมาคือ อ.ปากคาด ๑๒๘,๑๙๔ ไร่ เปิดกรีด ๙๘,๕๙๖ ไร่, อ.เซกา ๑๐๐,๓๔๒ ไร่ เปิดกรีด ๕๘,๔๕๖ ไร่, อ.โซ่พิสัย ๙๗,๑๒๘ ไร่ เปิดกรีด ๓๐,๑๑๑ ไร่, อ.ศรีวิไล ๙๐,๘๗๗ ไร่ เปิดกรีด ๕๙,๗๒๖ ไร่, อ.บึงโขงหลง ๔๕,๖๔๒ ไร่ เปิดกรีด ๑๙,๘๐๐ ไร่, อ.พรเจริญ ๔๒,๐๙๘ ไร่ เปิดกรีด ๑๖,๓๑๗ ไร่ และ อ.บุงคล้า ๒๕,๙๘๑ ไร่ เปิดกรีด ๑,๒๖๕ ไร่ จังหวัดบึงกาฬ ทั้งภาครัฐและเอกชนตั้งเป้าหมายว่า ในอนาคตหากเปิดกรีดยางเต็มพื้นที่ปลูก ๘๐๐,๐๐๐ ไร่ ครบทั้ง ๘ อำเภอ จะมีเงินเข้าจังหวัดปีละกว่า ๓๖,๐๐๐ ล้านบาท แต่ข้อเท็จจริง พบว่าพื้นที่ปลูกยางจังหวัดบึงกาฬมีมากกว่า ๑ ล้านไร่ไปแล้ว เกษตรกรสวนใหญ่มีสวนยางราว ๑๐-๑๕ ไร่ มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ๓๐,๐๐๐-๕๐,๐๐๐ บาท ส่วนพวกเค้าแก่ที่มีเป็น ๑๐๐ ไร่ หรือ ๒๐๐ ไร่ หรือมากกว่านั้น มีรายได้สูงกว่ามนุษย์เงินเดือนหลายคนเสียอีก ส่วนคนที่ไม่ใช่สวนยางก็รับจ้างกรีด ซึ่งก็ได้ค่าตอบแทนในสัดส่วนที่สูงเช่นเดียวกัน

(<https://www.facebook.com/bungkan๒๕๕๕/posts/๔๔๗๐๘๖๖๐๘๘๓๒๘๐> สืบค้นเมื่อ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗)

โดย นายปฐมพงศ์ เมืองปลอดภัย หัวหน้าสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (สกย.) จังหวัดบึงกาฬ ให้ข้อมูลว่า เหตุผลที่ยางพาราบึงกาฬเฟื่องฟูเป็นอย่างมาก เพราะมีสภาพพื้นที่เหมาะสมทั้งดิน น้ำ อากาศ และปริมาณน้ำฝนที่พอเหมาะ ซึ่งดินบึงกาฬเป็นเป็นลักษณะดินร่วนปนทราย ให้ความชื้นจากรัศมีแม่น้ำโขงที่แผ่ได้ถึง ๓๐-๖๐ กิโลเมตร ทำให้บึงกาฬและพื้นที่แถบอีสานเหนือปลูกยางได้ดี นอกจากนี้ หลังจากเจ้าหน้าที่ สกย.เดินทางมาบุกเบิก ให้คำแนะนำ และติดตามการปลูกยางอย่างใกล้ชิดตั้งแต่ปี ๒๕๓๔ คนบึงกาฬจึงเห็นประโยชน์จากการปลูกยาง กระทั่งมีโครงการปลูกยาง ๑ ล้านไร่ เมื่อปี ๒๕๔๗ ทำให้การค้าขายยางพาราเป็นไปอย่างคึกคัก ส่งผลให้ราคายางดิบตัวสูงขึ้น และพื้นที่ปลูกยางก็ขยายตัวมากขึ้นตามไปด้วย ชาวสวนยางบึงกาฬรายหนึ่งให้ความรู้ที่ปัจจุบันผลผลิตยางที่บึงกาฬส่วนใหญ่เป็น "ยางก้อนถ้วย" นิยมซื้อขายกันสด ๆ เกษตรกรต้องกรีดให้ได้ราว ๘ มีด จึงจะสามารถเก็บยางก้อนถ้วยไปขายได้ ตามมาตรฐานของสหกรณ์ หรือตามที่ตลาดประมูลยางกำหนด แต่ช่วงหลังเริ่มมีการแปรรูปยางก้อน หรือซึ่ยางเป็น "ยางเครป" วิธีการผลิตคือ นำยางก้อนเข้าเครื่องรีดยางเพื่อนำสิ่งสกปรกออกจากยาง ซึ่งจะทำให้คุณภาพค่ายางหรือเนื้อยางแห้งเพิ่มสูงขึ้นจากยางก้อนถ้วย และทำให้ขายได้ราคาเพิ่มขึ้น เป็นการเพิ่มมูลค่ายาง ซึ่งยางเครปในปัจจุบันเริ่มเป็นที่ต้องการของตลาดอุตสาหกรรมยางมากขึ้นเรื่อย ๆ ด้วยเหตุผลทั้งหมดนี้เอง ธุรกิจยางพาราในบึงกาฬจึงก่อตัวขึ้นเป็นลำเป็นสันทั่วทั้งจังหวัด สวนยางหลายสวนมีกระบวนการผลิตครบวงจร ตั้งแต่แปลงเพาะกล้า ยาง ไร่บ้านจำหน่ายพันธุ์ยาง ไร่รับซื้อยางแผ่น ยางก้อนถ้วย และเศษยาง ทั้งรายใหญ่และรายย่อย ขณะที่โรงงานอุตสาหกรรมยางพารายักษ์ใหญ่ก็ไม่พลาดที่จะมาลงทุนที่บึงกาฬเช่นกัน

ปัจจุบันจังหวัดบึงกาฬ มีโรงงานรับซื้อยางพาราจำนวน ๔ แห่ง ประกอบด้วย บริษัท ไทยรับเบอร์ลาเทคส์กรุ๊ป จำกัด, บริษัท รับเบอร์แลนด์ โปรดักส์ จำกัด ในเครือศรีตรัง, บริษัท ไทยฮั่วยางพารา จำกัด (มหาชน) และกลุ่มบริษัทไทยอีสเทิร์น และมีแนวโน้มที่จะเปิดตัวเพิ่มอีก ๑ โรงงาน โดยกลุ่มทุนประเทศจีนในเร็ว ๆ นี้

"นายธนพล พลพิสิษฐกุล" ประธานชมรมพ่อค้ายางบึงกาฬ และผู้จัดการกลุ่มบริษัทไทยอีสเทิร์น สาขาบึงกาฬ ผู้รับซื้อยางถ้วยรายใหญ่ของบึงกาฬ บอกว่า ไทยอีสเทิร์นเข้ามาบุกเบิกตั้งโรงงานที่บึงกาฬตั้งแต่ปี ๒๕๔๕ โดยเล็งเห็นว่าพื้นที่ภาคอีสานน่าจะเป็นแหล่งปลูกยางได้ โดยอนาคตเชื่อว่าจะมีการปลูกยางเพิ่มขึ้นอีกอย่างแน่นอน เช่นเดียวกับ "นายอัฐพร พงศ์พันธุ์บัณฑิต" ผู้จัดการโรงงานบริษัท ไทยรับเบอร์ลาเทคส์กรุ๊ป จำกัด ผู้รับซื้อน้ำยางชั้นรายใหญ่ในบึงกาฬ ที่บอกว่า สาเหตุหลักในการมาลงทุนตั้งโรงงานที่บึงกาฬ เพราะเป็นจังหวัดที่มีปริมาณวัตถุดิบเป็นจำนวนมาก และขยายพื้นที่การปลูกยางได้อย่างต่อเนื่อง

ขณะที่อดีตประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ "นายประเสริฐ อดุลสุทธานนท์" อธิบายเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันโครงสร้างที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจยางพารา ในจังหวัดบึงกาฬมีครบวงจร ตั้งแต่เกษตรกร ชมรมพ่อค้ายาง สหกรณ์ และองค์การสวนยาง ขณะที่โรงงานอุตสาหกรรมก็ทยอยเข้ามาลงทุนในบึงกาฬอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ยากให้มีการต่อยอดคือ โรงงานอุตสาหกรรมภาคการผลิต เพื่อเพิ่มผลผลิตและรายได้ให้กับทุกภาคส่วนของจังหวัด

ปัจจุบันปริมาณยางในจังหวัดบึงกาฬมีมากขึ้นทุกวัน และปีหน้า ๒๕๕๘ ก็จะไปสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ประเทศเพื่อนบ้านก็ทยอยปลูกยางกันมากขึ้น ดังนั้นในอนาคตภาคอุตสาหกรรมแปรรูปยางพาราน่าจะเข้ามาลงทุน เพื่อสร้างงานในจังหวัด และเพิ่มมูลค่าวัตถุดิบยางพารา

(http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=๑๓๕๓๘๕๓๘๕๐&gpid=๐๐&catid=๑๔&subcatid=๑๔๐๐# สืบค้นเมื่อ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๗)

จะเห็นได้ว่า จากสภาพภูมิประเทศ ภาพเศรษฐกิจของจังหวัดบึงกาฬ การทำธุรกิจยางพาราเพิ่มขึ้นจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม มลพิษทางอากาศส่งกลิ่นเหม็น น้ำยางพาราไหลเรียกราดลงตามเส้นทางถนนขนส่งจากรถบรรทุกยางก้อนที่ไม่ได้มาตรฐาน ส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุจากทางจราจรพื้นถนนขนส่งยกตัวอย่าง เช่น จากรายงานเวปข่าวมติชน ออนไลน์ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖ รายงานว่า

“เมื่อเวลา ๐๖.๓๐ น. ร.ต.อ.เจริญ แก้วแสงคำ ร้อยเวร สภ.เมืองบึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ รับแจ้งมีอุบัติเหตุรถกระบะพุ่งชนเสาไฟฟ้าข้างทาง บริเวณทางโค้งหน้ากองร้อย ตชด.ที่ ๒๔๔ บึงกาฬ จึงเดินทางไปตรวจสอบที่เกิดเหตุพร้อมด้วยหน่วยกู้ภัยม้งกรบึงกาฬ เมื่อถึงที่เกิดเหตุพบรถยนต์กระบะยี่ห้อโตโยต้า รุ่นไมค์ดี เอ็กซ์ สีเขียว ทะเบียน บก ๔๐๐๙ บึงกาฬ ในที่เกิดเหตุพบรอยเบรคเป็นทางยาวกว่า ๑๐ เมตร โดยด้านหน้ารถพุ่งไปติดอยู่กับเสาไฟส่องสว่างตอนกลางคืนจนเอียงไปอีกข้าง ขณะที่ท้ายรถไถลออกไปขวางถนน เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สภ.เมืองบึงกาฬ และเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยม้งกรบึงกาฬ ต้องจัดการจราจรและเร่งระบายนรถท่ามกลางสายฝนที่โปรยปรายลงมาตลอดเวลานี้เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นทางโค้งหักศอก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน”

“จากการสอบถามนายแท้ ลอยดี อายุ ๖๘ ปี อยู่บ้านดอนดุม อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ คนขับกล่าวว่า ได้ขับรถยนต์ออกมาจากบ้านเพื่อไปทำงานรับเหมาก่อสร้างในตัวเมืองบึงกาฬ มาถึงบริเวณทางโค้งได้เหยียบเบรคเพื่อชะลอความเร็ว แต่แล้วรถเกิดส่ายไปมาจนกระทั่งควบคุมรถไม่อยู่จึงพุ่งชนเข้ากับเสาไฟฟ้าข้างทางดังกล่าว โชคดีที่ไม่มีรถตามหลังมาจึงไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ส่วนสาเหตุคาดว่าเพราะฝนที่ตกลงมาปรอยๆ ทำให้ถนนลื่นจนเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว หลังเกิดเหตุเจ้าหน้าที่ตำรวจนำตัวไปสอบสวนดำเนินคดีในข้อหาขับรถโดยประมาททำให้ทรัพย์สินทางราชการเสียหาย”

“อุบัติเหตุรายที่ ๒ เมื่อเวลา ๐๗.๐๐ น.เกิดอุบัติเหตุถนนสาย ๒๑๒ บึงกาฬ-หนองคาย ก่อนถึงแยกบ้านหนองแวง ม. ๒ ต.วิศิษฐ์ อ.เมืองบึงกาฬ รถกระบะ ๔ ประตู ยี่ห้อฮิซุซึ สีบอร์นเงิน ทะเบียน กก ๑๙๔๓

บึงกาฬ คนขับบอกมาถึงที่เกิดเหตุมีฝนตกลงมา ทำให้รถเสียหลักควบคุมไม่อยู่ก่อนจะชะโงกชนเข้ากับต้นไม้ข้างทางพังยับยั้งอีกคันก่อนประกันนำรถเข้าศูนย์บริการซ่อมต่อไป”

“อุบัติเหตุรายที่ ๓ และ ๔ ฝนตกถนนลื่นทำให้เกิดอุบัติเหตุเช่นกัน โดยเมื่อเวลา ๐๗.๓๐ น. เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยม้งกรบึงกาฬ ได้รับแจ้งเหตุรถกระบะพลิกคว่ำตกลงไปในทุ่งนา บริเวณทางโค้งบ้านหนองนาแซง(โค้งร้อยศพ) โดยที่เกิดเหตุพบรถกระบะโตโยต้า วิโก้ สีบอร์นเงิน หมายเลขทะเบียน บท ๒๔๕๑ หนองคาย พลิกคว่ำอยู่ในทุ่งนา สภาพพังยับเยินทั้งคัน ส่วนคนขับได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย หากกันออกไปราว ๓๐ เมตรพบรถกระบะฟอร์ด ๔ ประตู สีบอร์นเงิน ทะเบียน กข ๓๐๗๒ หนองคาย มีนางบัวผัน ดวงขาว เป็นคนขับ สภาพด้านหน้ารถพุ่งลงไปข้างถนนความลึกราว ๓ เมตร จากการตรวจสอบรถยนต์ไม่ได้รับความเสียหายแต่อย่างใด”

“ด้านนายเอกพงษ์ ผาลี คนขับรถกระบะโตโยต้า วิโก้ สีบอร์นเงิน ชาวอำเภอศรีวิไล กล่าวว่า ก่อนเกิดเหตุได้ขับรถมาคนเดียวมุ่งหน้ากลับบ้านอำเภอศรีวิไล เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุซึ่งเป็นทางโค้ง ได้เหยียบเบรกเพื่อชะลอความเร็วรถได้เกิดเสียหลักก่อนพลิกคว่ำหมุนหลายรอบจนรถตกลงไปในทุ่งนาดังกล่าว โชคดีที่ไม่ได้รับบาดเจ็บมากนัก สาเหตุเกิดจากถนนลื่นเนื่องจากฝนตก”

“อุบัติเหตุรายที่ ๕ เมื่อเวลา ๐๗.๓๐ น.เหตุเกิดบริเวณถนนสาย ๒๑๒ บึงกาฬ-หนองคาย บริเวณทางโค้งตรงข้ามโชว์รูมรถยนต์เซฟ บึงกาฬ ต.วิศิษฐ์ อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ พบรถกระบะยี่ห้อโตโยต้า รุ่นไมค์ดี เอ็กซ์ สีน้ำเงิน ทะเบียน บฉ ๙๖๓๗ บุรีรัมย์ นอนตะแคงอัดก๊อปปี้กับเสาไฟฟ้าส่องสว่างข้างทาง สภาพพังยับเยินทั้งคันบริเวณโดยรอบพบอุปกรณ์ก่อสร้างกระจัดกระจายไปทั่วบริเวณ จากการสอบถามนายดำ จงใจงาม อายุ ๕๒ ปีอยู่บ้านเลขที่ ๒๔๒ ม.๓ บ้านนาป่า ต.วิศิษฐ์ อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ กล่าวว่าตนขับรถเข้ามาเพื่อจะไปซื้อของมาทำเสาโรมันที่บ้านพอมาถึงที่เกิดเหตุ รถสายไปสายมาประกอบกับมีฝนตกปรอยๆตนไม่สามารถคุมรถให้อยู่ได้ทั้งที่ขับมาเพียง ๗๐-๘๐ คงเป็นเพราะถนนลื่น อีกอย่างขอฝากไปยังผู้ประกอบการที่บรรทุกยางก้อนถ้วยทำน้ำยางไหลเรียดตามถนน ก่อมลพิษ และอุบัติเหตุ เพราะถนนในจังหวัดบึงกาฬทุกวันนี้มีกลิ่นเหม็นมาก และดำมาก พอโดนน้ำมันก็ลื่นเป็นพอง แต่ก็ถือว่าโชคดีที่ตนไม่ได้รับบาดเจ็บแต่อย่างใด”

(<http://m.matichon.co.th/readnews.php?newsid=๑๓๘๔๖๖๓๕๒๓&grpId=๐๓&catid=๑๙> สืบค้นเมื่อ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๗)

จะเห็นได้ว่า อุบัติเหตุทั้ง ๕ รายเป็นเส้นทางการขนส่งรถบรรทุกยางพาราทั้งสิ้น ซึ่งเป็นเพียงการยกตัวอย่างเหตุการณ์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในจังหวัดบึงกาฬ แต่ยังมีเหตุการณ์อุบัติเหตุจำนวนมากที่ยังไม่ได้รับการสอบสวนคดีว่าเกิดจากน้ำยางพารา ดังนั้น ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ จึงให้ความสำคัญกับคุมเข้มรถบรรทุกยางพาราที่ทำน้ำยางรั่วหล่นบนพื้นถนน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากน้ำยางพารา โดย

วันนี้ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ (๑๐.๐๐ น.) “ นายสาโรช บุญบุตร ประชาสัมพันธ์จังหวัดบึงกาฬ เปิดเผยว่าที่หอประชุมโรงเรียนอนุบาลบึงกาฬวิศิษฐ์อำนวยศิลป์ อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ นายชโลธร ผาโคตร ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ เป็นประธานการประชุมกรรมการจังหวัดบึงกาฬประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ได้มีการพิจารณาเรื่อง ปัญหาน้ำยางพารารั่วหล่นบนพื้นถนนทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุ สร้างความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั้งชาวบึงกาฬและหนองคายเป็นประจำ ซึ่งเรื่องนี้ทางจังหวัดบึงกาฬได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัดโดยมี ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ เป็นประธานและมีขนส่งจังหวัดบึงกาฬเป็นเลขานุการ เพื่อร่วมกันหาทางแก้ไขปัญหา น้ำยางรั่วไหลลงพื้นถนน โดยได้ผลสรุปว่า ในขั้นแรกได้มอบหมายให้ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ เรียกประชุมผู้ประกอบการรถบรรทุกยางที่วิ่งในจังหวัดบึงกาฬ มาทำความเข้าใจ ในปัญหา และ ให้มีการจัดทำกระบะเก็บน้ำยางไม่ให้รั่วไหลลงบนพื้นถนน และจะมีการรณรงค์เกี่ยวกับเรื่องนี้ ในโอกาสต่อไป ซึ่งหากหลังจากทำการรณรงค์ขอความร่วมมือแล้วยังมีคนฝ่าฝืนก็จะดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ขณะเดียวกันได้มีการประสานการปฏิบัติกับทางจังหวัดหนองคาย ซึ่งก็มีปัญหาเช่นเดียวกับจังหวัดบึงกาฬ โดยได้ข้อสรุปว่า จะมีการตั้ง ด้านตรวจรถบรรทุกยางที่อำเภอรัตนวาปี

จังหวัดหนองคาย บนถนนสายหนองคาย-บึงกาฬ ถ้ารถบรรทุกที่มาถึงจุดนี้แล้วมีน้ำยางรั่วหล่นบนพื้นถนน ไม่มีการทำกระเบกเก็บน้ำยาง ก็จะถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจกักรถไว้ไม่ให้วิ่งต่อไป แต่ถ้ารถบรรทุกที่ทำถูกต้องไม่มีน้ำยางรั่วหล่นบนพื้นถนนก็จะได้รับอนุญาตให้เดินทางจนถึงโรงงานรับซื้อยางโดยสะดวก ทั้งนี้ มาตรการนี้เป็นที่ตกลงร่วมกันระหว่างจังหวัดหนองคายและจังหวัดบึงกาฬแล้ว และจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป สำหรับมาตรการอื่นนั้น จังหวัดบึงกาฬจะเชิญผู้ประกอบการรถบรรทุกน้ำยางในจังหวัดบึงกาฬทั้งหมดมาประชุมทำความเข้าใจ เพื่อร่วมหาทางขจัดปัญหาน้ำยางรั่วหล่นบนพื้นถนนให้หมดไปจากจังหวัดบึงกาฬ รวมทั้งกำหนดจะจัดวันรณรงค์อย่างจริงจังในจังหวัดบึงกาฬอีกด้วย ขณะเดียวกันก็จะให้สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬเข้มงวดกับการต่อทะเบียนประจำปีสำหรับรถบรรทุกยางที่ไม่มีคุณภาพ โดยมาตรการทั้งหมดนั้นจะดำเนินการหลังจากได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ ผู้ประกอบการรถบรรทุกยางได้ทราบล่วงหน้าก่อน” (<https://www.facebook.com/bungkan๒๕๕๕/posts/๓๖๓๔๑๗๖๑๐๔๖๙๖๕๕> สืบค้นเมื่อ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๗)

และจากมติ เวทีสมัชชาพิจารณาของผู้ให้บริการและผู้รับบริการในระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ พื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ในปี ๒๕๕๗ ซึ่งเป็นประเด็นปัญหาสำคัญของพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

ลำดับ	ข้อเสนอ
๑	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันหาทางแก้ไขถนนเส้นจากการขนส่งยางพารา มีการจัดการที่ดีอย่างเป็นระบบ เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน
๒	ผลักดันให้เกิดกลไกการทำงานระดับพื้นที่ ในการพัฒนามาตรการทางสังคมในชุมชน ข้อบัญญัติ และบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๓	สร้างความร่วมมือผู้ประกอบการและเครือข่ายธุรกิจ เช่น สำนักงานส่งเสริมการทำสวนยาง กลุ่มผู้ผลิต ให้มีระบบการขนส่งผลผลิตให้เป็นไปตามมาตรฐาน

จากข้อมูลข้างต้น ทั้งรายงานอุบัติเหตุทางจราจรที่อาจเกิดน้ำยางพารา กับประเด็นปัญหาในพื้นที่จากกระบวนการเวทีสมัชชาพิจารณาของผู้ให้บริการและผู้รับบริการในระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ พื้นที่จังหวัดบึงกาฬที่สรุปภาพรวมของเขต ๘ ในปี ๒๕๕๗ และยังไม่ได้รับการแก้ปัญหา ประเด็นปัญหาอุบัติเหตุถนนเส้นจากการขนส่งยางพารา(ยางก้อนถ้วย) จึงเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชนทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนคนใช้รถใช้ถนนตลอดเส้นทางการขนส่งรถบรรทุกยางพารา ของประชาชนพื้นที่จังหวัดบึงกาฬเรื่อยมา ดังนั้น คณะกรรมการจัดสมัชชาสุขภาพจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดกระบวนการเรียนรู้ โดยถอดบทเรียนด้านสุขภาพของชุมชนในระดับอำเภอทุกแห่ง ภายใต้ “โครงการสมัชชาสุขภาพจังหวัดบึงกาฬ ปี พ.ศ.๒๕๕๗” ขึ้นโดยมีเป้าหมายประกอบด้วย ตัวแทนภาครัฐ ภาควิชาการ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และคณะทำงานสมัชชาสุขภาพระดับพื้นที่ตำบล ที่เป็นตัวแทนของตำบลต่าง ๆ ร่วมระดมความคิดเห็น โดยใช้กระบวนการระดมความคิดแบบสภากาแฟ (Knowledge cafe) เปิดโอกาสให้ทุกคนได้แสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ ฟังความคิดเห็นของผู้อื่น ปริมาณยิ่งมากยิ่งขึ้น ยังไม่จำเป็นเน้นที่ข้อเท็จจริง เมื่อได้ผลแล้วคณะหน่วยเลขานุการกิจสมัชชาสุขภาพจังหวัด รวบรวมข้อมูลในประเด็นต่างๆ เพื่อจัดทำเอกสารร่างข้อเสนอเชิงนโยบายสาธารณะเพื่อสุขภาพจังหวัดบึงกาฬ ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ดังเอกสารข้อเสนอเชิงนโยบายสาธารณะเพื่อสุขภาพจังหวัดบึงกาฬ

๒. ผู้ที่มีส่วนได้เสียในประเด็นนี้

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ
๒. สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (สกย.) จังหวัดบึงกาฬ
๓. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ

๔. หอการค้าจังหวัดบึงกาฬ
๕. อุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ
๖. แขวงการทางบึงกาฬ
๗. สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดบึงกาฬ
๘. ตำรวจภูธรบึงกาฬ
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
๑๐. สำนักงานสรรพากรพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ
๑๑. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ
๑๒. สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ
๑๓. มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี บึงกาฬ
๑๔. สำนักงานเกษตรจังหวัดบึงกาฬ
๑๕. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบึงกาฬ
๑๖. สำนักงานสถิติจังหวัดบึงกาฬ
๑๗. ผู้ประกอบการขนส่งยางพารา
๑๘. ผู้ประกอบการค้ายางพารา
๑๙. ภาคประชาสังคม

๓. ประเด็นพิจารณาของสมัชชาสุขภาพจังหวัด

ขอให้สมัชชาสุขภาพจังหวัด พิจารณาเอกสาร สมัชชาสุขภาพ ๑ /มติ ๔ ประเด็นปัญหาอุบัติเหตุถนนลื่นจากการขนส่งยางพารา(ยางก้อนถ้วย)

เอกสารอ้างอิง

๑. สมัชชาพิจารณา : การรับฟังความเห็นผู้ให้บริการและผู้รับบริการในระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๗ ตามมาตรา ๑๘ (๑๓) ตาม พรบ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๕ ระดับเขต พื้นที่ หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ เขต ๘ อุดรธานี
๒. เว็บไซต์ <https://www.facebook.com/bungkan๒๕๕๕/posts/๔๔๗๐๘๖๖๐๘๖๘๓๒๘๐> สืบค้นวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๓. เว็บไซต์ http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=๑๓๕๓๘๕๓๘๕๐&groupid=๐๐&catid=๑๙&subcatid=๑๙๐๐#) สืบค้นวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๗
๔. เว็บไซต์ <http://m.matichon.co.th/readnews.php?newsid=๑๓๘๔๖๖๓๕๒๓&groupid=๐๓&catid=๑๙> สืบค้นวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๗
๕. เว็บไซต์ <https://www.facebook.com/bungkan๒๕๕๕/posts/๓๖๓๔๑๗๖๑๐๖๙๖๕๘> สืบค้นวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๗